



EUROOPAN LIKKUJAN VIIKKO

16.-22. SYYSKUUTA 2025

Vuosittainen teema: Liikkuminen kuuluu kaikille

Liikkuminen kuuluu kaikille tarkoittaa, että kaikille on tarjolla helposti saatavilla oleva, kohtuuhintainen, turvallinen ja kestävä liikkumisen tapa tuloista, asuinpaikasta, sukupuolesta tai kyvyistä riippumatta. Monet ihmiset kohtaavat kuitenkin vaikeuksia, kuten korkeita kustannuksia tai rajallisia liikkumisvaihtoehtoja, mikä rajoittaa heidän mahdollisuuksiaan päästä työpaikalle, koulutukseen ja keskeisiin palveluihin – tätä kutsutaan liikenneköyhydeksi.

Vuonna 2025 EUROOPAN LIKKUJAN VIIKKO kutsuu meidät ajattelemaan jokaista matkaa uudelleen ja varmistamaan liikkumismahdollisuuden kaikille!



1. Suunnittelu kaikkia varten

Hyvin suunnitellut liikennejärjestelmät hyödyttävät kaikkia. Huolellisesti suunnitellut palvelut, kulkuneuvot, infrastruktuuri ja viestintä auttavat kaikkia käyttäjiä, erityisesti niitä, joilla on fyysisiä, sensorisia tai kognitiivisia rajoitteita.

Ei fyysisiä esteitä: Varmistetaan, että liikennejärjestelmään kuuluvat kulkuneuvot ovat kaikkien käytettävissä. Tähän kuuluvat julkinen liikenne, kyytipalvelut, tilaus- ja yhteiskuljetukset. Tämä koskee myös asemia, pysäkkejä, liikkumisen solmukohtia, jalkakäytäviä, pyöriteitä ja muuta liikenneinfrastruktuuria. Huomioidaan luiskat, lattian rakenne, opasteet, valaistus, pinnat, mittasuhteet ja viemärointi.

Selkeä viestintä: Käytetään yksinkertaisia, helposti ymmärrettäviä opasteita, reittiohjeita, -suunnitelmia ja aikatauluja. Vältetään liian yksityiskohtaisia kylttejä, jotka voivat olla joillekin ihmisille vaikeita. Huolehditaan aisti- ja kognitiivisista häiriöistä kärsivien ihmisten tarpeista. Käytetään selkeää, yksinkertaista ja johdonmukaista kieltä ja symboleja.

Digitaalisesti saatavilla: Tarjotaan käyttäjäystävällisiä digitaalisia työkaluja lipunmyyntiä, matkasuunnittelua ja reaaliaikaista tiedottamista varten. Tuetaan käyttäjiä, jotta vältetään tiettyjen yhteiskuntaryhmien digitaalinen syrjäytyminen.

Turvallinen ja varma: Parannetaan fyysistä infrastruktuuria (esim. mukautettu valaistus) ja varmistetaan, että digitaaliset palvelut ovat yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisia, jotta turvallisuus paranisi.

2. Monimuotoisuus, edullisuus ja luotettavuus

Aidosti osallistava liikennejärjestelmä tarjoaa monipuolisia, luotettavia ja kohtuuhintaisia liikennevaihtoehtoja kaikille yhteisöille.

Monimuotoisuus: Tarjotaan monipuolisia liikennepalveluja ja -muotoja sekä saumattomia yhteyksiä saavutettavuuden varmistamiseksi. Integroidaan ja edistetään pysyvää joukkoliikennettä, yhteiskäyttöpalveluja, kimpakyytejä, tilausajovaihtoehtoja, kävelyä ja pyöräilyä, jotta erilaisiin liikkumisen tarpeisiin voidaan tarjota parhaat vaihtoehdot. Olipa kyse sitten tiivistä kaupunkialueista tai syrjäisistä, hajallaan olevista yhteisöistä, on selvítettävä, mikä sopii paikalliseen tilanteeseen ja miten eri liikkumisvaihtoehdot voivat täydentää toisiaan saatavuuden ja kattavuuden parantamiseksi ja liikenneköyhyden vähentämiseksi.

Kohtuuhintaisuus: Tutkitaan, testataan ja pannaan täytäntöön erilaisia toimia, joilla varmistetaan yhtäläiset mahdollisuudet liikkumiseen ja vähennetään yksilöiden ja perheiden taloudellista taakkaa. Tehostetaan viranomaisten ja liikenteen toimijoiden välistä yhteistyötä rakenteellisten alennusten, taloudellisten kannustimien, tukien ja avustusten, liikenteen budjettien, yhteisvastuullisen hinnoittelun, yhteisöllisen polkupyörävuokrauksen ja vastaavien järjestelmien edistämiseksi.

Aina luotettava: Tarjotaan luotettavia palveluja ja selkeää, reaaliaikaista tietoa, jotta ihmiset voivat valita tehokkaimmat ja kestävimmat matkustusvaihtoehdot.

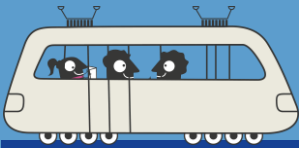


3. Otetaan koko yhteisö mukaan



Liikkumisen kokemukset vaihtelevat eri ryhmien välillä. Kaikkien sidosryhmien osallistaminen takaa ratkaisut, jotka vastaavat todellisia tarpeita.

Yhteistyö uusien ideoiden kehittämiseksi: Luodaan tilaa ja mahdollisuuksia eri alojen väliselle yhteistyölle, jossa julkinen sektori toimii katalysaattorina, joka mahdollistaa ja tukee uusia ideoita. Sosiaalinen ilmastorahasto tukee ja kannustaa innovatiivisia paikallisia ratkaisuja kestävän liikkumisen edistämiseksi.



Paikallinen tilanne, paikalliset tarpeet: Inklusiivisempien liikkumisratkaisujen edistämiseksi on omaksuttava inklusiivinen lähestymistapa osallistumiseen, kuulemiseen, yhteiseen luomiseen ja suunnitteluun. Muistetaan, että asukasyhdistykset, etujärjestöt ja muut järjestäytyneet kansalaisyhteiskunnan ja yhteisöjen yhdistykset ovat julkishallinnon ja liikkumispalveluiden tarjoajien liittolaisia liikenneköyhyiden ja liikkumisen haavoittuvuuden torjunnassa.

Hyväksyttävyyys: Otetaan huomioon erilaiset sosiaaliset ja kulttuuriset normit ja mieltymykset, jotta varmistetaan, että kestävän liikkumisen palvelut, ratkaisut ja vaihtoehdot ovat kaikille sopivia ja kaikkien hyväksymiä.

4. Paikallinen, alueellinen, suurkaupunkialue

Liikkumisen ei pitäisi pysähtyä hallinnollisiin rajoihin. Tehokas yhteistyö eri maantieteellisillä alueilla takaa saumattoman liikenteen kaikille.

Yhdistetään ponnistelut: Pyritään yhteistyöhön pienten kaupunkien, alueiden ja läheisten hallintoalueiden välillä, jotta voidaan reagoida ihmisten liikkumisen valintoihin. Resurssien ja ratkaisujen käyttämiseksi parhaalla tavalla on tutkittava liikkumisen malleja, palvelujen sijaintia ja saatavuutta yli hallinnollisten rajojen.

Toimivat kaupunkialueet ja niiden ulkopuoliset alueet: Suunnitellaan ja hallinnoidaan liikennejärjestelmiä toiminnallisen kaupunkialueen näkökulmasta, jotta voidaan luoda vakaampia ja joustavampia järjestelmiä. Annetaan etusija monimuotoisuuden ja infrastruktuurin integroinnille, jotta kaupunkien keskustat ja lähialueet voidaan yhdistää tehokkaasti. Ei unohdeta analysoida muitakin liikkumisen malleja kuin työmatkoja kotoa töihin ja takaisin, kuten erilaiseen hoivatyöhön ja liikkumiseen liittyvät monimutkaiset mallit, jotta varmistetaan, että maaseudulla ja pienissä yhteisöissä asuvat ihmiset ja heidän tarpeensa otetaan huomioon.

